

SISTEMA ANTIALLUVIONE INTERSPACE

Il sistema antialluvione **Interspace** nasce in casa Stopflood per proteggere automaticamente auto, merci e locali interrati.

Il nome significa “intercapedine” perché **Interspace** viene utilizzato per prevenire gli allagamenti nelle intercapedine tramite l'afflusso d'acqua proveniente dalle griglie soprastanti. Il sistema **Interspace** è costituito da una struttura in acciaio, generalmente a forma di parallelepipedo, che si installa all'interno del foro di aerazione subito sotto la griglia posta al piano campagna.

E' provvisto di barriere che, alla presenza di un evento alluvionale, si chiudono automaticamente impedendo all'acqua di entrare. Le barriere si chiudono prontamente nella direzione del flusso d'acqua, per cui è la velocità dell'evento alluvionale a fornire una rapida protezione.

Le barriere **Interspace** quando non sono attive, consentono la libera circolazione dell'aria. Infatti le ante, posizionate verticalmente nell'intercapedine, hanno solo uno spessore di 6 centimetri. La percentuale di riduzione del passaggio dell'aria è del 12% circa.

Interspace è una nostra realizzazione, interamente progettata e prodotta ad hoc per ogni singola commessa. L'impianto è costruito in acciaio inossidabile o in ferro verniciato con prodotti ad alta resistenza agli agenti atmosferici, per offrire una efficace difesa dall'acqua nel lunghissimo periodo (oltre i 20 - 25 anni) e per resistere alle forti sollecitazioni delle alluvioni.

Protegge senza la presenza dell'uomo, senza energia elettrica e senza allerta meteo.

Interspace è conforme alle disposizioni delle seguenti direttive comunitarie, norme e regole tecniche :
DIRETTIVA CEE 105/2003; Normativa CEI EN 50091-1 Direttiva 73/23 EEC; Normativa EN 50091-2 cl.B Direttiva 89/336/EEC; DIRETTIVA MACCHINE 89/391/CEE;DIRETTIVA MACCHINE 72/23/CEE e successive modifiche; DIRETTIVA MACCHINE 89/336/CEE e successive modifiche; DIRETTIVA MACCHINE 85/374/CEE-91/368/CEE-93/68 CEE; UNI EN 124; NORME CEI

Il sistema **Interspace** è alimentato da energia di tipo monofase 220 volt, la logica di funzionamento è a bassa tensione (12 vcc).

L'energia elettrica serve per aprire e mantenere aperte le ante. Tuttavia la difesa dall'acqua è garantita anche in totale assenza di energia elettrica, prima grazie ad una batteria in tampone della durata di 12-24 ore; poi, se perdura il black out, il sistema **Interspace** va in autoprotezione, chiudendo le ante e sigillando l'intercapedine.

Il funzionamento avviene tramite dei sensori a galleggiante posizionati sul fondo dell'intercapedine; quando uno o più sensori vengono impegnati dall'acqua, viene tolta tensione al sistema e le ante si chiudono automaticamente.

Tuttavia, in presenza di allerta meteo o quando si voglia anticipare l'evento alluvionale, si può attivare anche manualmente, con la semplice pressione di un pulsante, magari da remoto tramite smart phone.

Il sistema **Interspace**, in fase di sollevamento può inviare degli SMS di avviso emergenza o segnalazioni ad operatori di controllo.

